

实测：深蓝L06 2026款670Ultra激光版，产品实力如何？

来源：黄亚弘 发布时间：2025-11-10 20:10:55

如今纯电动汽车市场竞争愈发激烈，消费者在挑选车辆时，不再只关注单一的续航和动力，而是对车辆的空间实用性、座舱智能程度、辅助驾驶能力等多方面提出了更高要求。在这样的市场环境下，深蓝汽车推出的深蓝 L06，以 13.99 万元起的预售价格吸引了不少关注，其中 2026 款 670Ultra 激光版作为一款配置较为丰富的车型，能否满足消费者的多样化需求，在市场中站稳脚跟，值得我们仔细探究。

对于家庭用户而言，车辆的空间储物能力是重要的考量因素，深蓝 L06 2026 款 670Ultra 激光版在这方面的表现可圈可点。这款车的轴距达到了 2900mm，这样的轴距长度为车内空间的打造提供了良好基础。我身高 182cm，当我坐进驾驶位，将座椅调整到适合自己的驾驶姿态后，头部上方还有一拳左右的空间，不会有压抑感，前排空间整体比较宽敞。保持前排座椅位置不变，我移步到后排，此时头部空间大约有四指，腿部空间则超过了一拳，即使长时间坐在后排，也不会觉得局促，乘坐舒适度能够得到保障。在储物空间方面，车辆拥有一个 100L 的前备厢和一个 464L 的后备厢，日常出行时，放置随身背包、购物袋等物品绰绰有余，要是全家短途旅行，装下几个行李箱也没有问题。更实用的是，后排座椅支持 40:60 比例放倒，当需要装载婴儿车、自行车等大件物品时，放倒后排座椅就能拓展出更大的装载空间，极大地提升了车辆的实用性。

进入车内，座舱的设计和配置直接影响着驾乘体验，深蓝 L06 2026 款 670Ultra 激光版在这方面也有不错的呈现。内饰提供了烟晶雾灰、月光石白等多种颜色选择，消费者可以根据自己的喜好挑选，满足了不同人的个性化需求。中控区域最引人注目的是一块 15.6 英寸的向日葵旋转屏，它能够根据不同的使用场景灵活调整角度。比如驾驶员需要查看导航信息时，屏幕可以转向驾驶员一侧，方便查看；副驾乘客想观看视频娱乐时，也能将屏幕调整到副驾便于观看的角度，设计十分贴心。除此之外，车辆还配备了 50 英寸的 AR-HUD 增强现实抬头显示系统，它可以把车速、导航指引等重要的行车信息，直接投射到驾驶员前方的视野里。在实际驾驶过程中，我发现这个功能非常实用，驾驶员不用频繁低头去看车内的屏幕，就能及时了解关键的行车信息，在一定程度上提高了行车的安全性。在智能硬件方面，车辆搭载了 3 纳米制程的天玑座舱 S1 Ultra 车规级芯片，并且配备了 24GB 的车机系统内存，这样的硬件配置为车机系统的顺畅运行提供了有力保障。我在操作车机时，无论是切换不同的应用程序，还是对地图进行缩放操作，系统都能快速响应，没有出现明显的卡顿现象，使用起来十分流畅。



随着科技的发展，辅助驾驶系统逐渐成为消费者关注的焦点，深蓝 L06 2026 款 670Ultra 激光版在这一领域也有所布局。这款车搭载了 DEEPAL AD Max 辅助驾驶系统，从硬件配置来看，包含一颗禾赛科技的激光雷达、3 颗毫米波雷达、11 个车外摄像头以及 12 个超声波雷达。在同价位的车型中，全系都配备激光雷达的情况并不多见，这一配置让辅助驾驶系统的精准度和可靠性有了更好的保障。在功能上，除了常见的车道保持辅助、主动刹车、并线辅助等 L2 级基础辅助驾驶功能外，该系统还具备在高速路段实现导航辅助驾驶的能力。我在实际体验过程中发现，这套辅助驾驶系统在应对一些复杂路况时，表现得比较稳定。例如在车辆需要从匝道汇入主路时，系统能够准确地判断周围车辆的行驶状态，及时调整自身的车速和行驶轨迹，平稳地完成汇入操作；当车道内出现障碍物需要避让时，系统做出的决策也比较合理，操作方式和人类驾驶员的驾驶习惯比较接近，不会给人带来突兀的感觉。



动力和续航是纯电动汽车的核心性能指标，深蓝 L06 2026 款 670Ultra 激光版在这方面的表现也较为出色。它搭载了一台后置单电机，最大功率为200kW，根据官方公布的数据，车辆从静止加速到 100km/h 只需要 6.2 秒，最高车速可以达到 185km/h。在日常驾驶中，这样的动力水平完全能够满足需求，不管是在城市道路上起步加速，还是在高速公路上超车，都能提供充足的动力支持，驾驶起来比较轻松。在续航方面，车辆配备了容量为 68.82kWh 的宁德时代磷酸铁锂电池，在 CLTC 工况下，纯电续航里程可以达到 670km。这样的续航里程在同级别车型中处于较好水平，能够有效减少用户在日常出行中对续航的担忧，降低续航焦虑。充电效率也是用户比较关心的一点，这款车支持 3C 超充，按照官方给出的信息，电量从 30% 充到 80% 大约只需要 15 分钟，补能速度相对较快，能够为用户节省不少时间。另外，车辆还具备 6kW 的对外放电功能，在户外露营等场景中，这个功能可以为露营设备供电，为用户的户外生活带来更多便利。

底盘的调校直接关系到车辆的驾驶感受和乘坐舒适度，深蓝 L06 2026 款 670Ultra 激光版在底盘方面也进行了精心设计。它采用了前麦弗逊式独立悬挂和后多连杆式独立悬挂的组合，这种悬挂配置在该级别车型中比较常见，能够在一定程度上兼顾驾驶操控性和乘坐舒适性。同时，车辆采用了后置后驱的布局，这种布局方式让车辆的驾驶乐趣有所提升，在转向和操控方面表现得更加灵活。我在实际驾驶过程中，能够明显感受到这款车的悬挂调校偏向均衡风格。当车辆行驶在有细碎颠簸的路面时，悬挂能够有效地过滤掉大部分震动，让车内乘客的乘坐体验更加舒适；而当车辆进行过弯操作时，悬挂又能为车身提供足够的支撑力，减少车身的侧倾幅度，保证车辆的行驶稳定性。此外，根据官方信息，这款车还可以选装磁流变悬架，这套悬架系统能够以毫秒级的速度对减振器阻尼进行调整，从而更好地适应不同的路面状况，让车辆在操控性和舒适性之间找到更优的平衡点。

外观设计是车辆给人的第一印象，深蓝 L06 2026 款 670Ultra 激光版在外观方面也展现出了独特的风格。它采用了品牌新一代的家族化设计语言，整体车身姿态低趴且富有动感，这种设计风格比较符合当下年轻消费者对运动型汽车的审美需求。车身尺寸方面，其长宽高分别为 4830mm、1905mm、1480mm，这样的尺寸在中型车级别中表现不错，让车辆看起来更加大气。前脸部分的设计简洁而富有张力，主动闭合式进气格栅的加入，不仅让前脸更具科技感，而且在车辆高速行驶时，能够有效降低风阻，对提升车辆的续航能力也有一定帮助。车身侧面的线条流畅自然，溜背式造型从 B 柱开始平滑地延伸至车尾，再搭配上无边框车门设计，营造出了轿跑车特有的优雅与动感气质。值得一提的是，车辆还配备了一个随速多档可调的电动尾翼，在高速行驶时，这个尾翼能够提供额外的下压力，进一步增强车身的稳定性。18 英寸的轮毂样式虽然比较常规，但与整车的风格搭配起来十分协调，没有显得突兀。车尾部分，双灯带悬浮式尾灯的设计具有较高的辨识度，当尾灯点亮后，呈现出的效果颇具未来感，很容易在车流中被识别出来。



总体来说，深蓝 L06 2026 款 670Ultra 激光版在空间储物、座舱配置、辅助驾驶、动力续航、底盘调校以及外观设计等多个方面，都展现出了较为均衡的产品实力，没有明显的短板。在 3 纳米座舱芯片、全系标配激光雷达等关键配置上，也形成了自身的特色，能够满足那些注重车辆实用性、科技感和驾乘品质，同时对续航有一定要求的消费者的需求。对于这类消费者而言，这款车是一个可以考虑的选择。不过，一款车能否在市场获得长久的认可，还需要经过时间的考验。其在长期使用过程中的可靠性，以及用户实际使用后的口碑反馈，将会对它的市场表现产生重要影响，这些都还需要进一步观察和验证。

HTML版本： [实测：深蓝L06 2026款670Ultra激光版，产品实力如何？](#)